

Wir erarbeiten für Ihren Antrieb die passende Lösung – individuell und sicher.

Federkraftbremsen in Servomotoren

Federkraftbremse BFK418



Servuantriebe erfordern verdrehspielarme Haltebremsen mit kurzen Schaltzeiten. Die BFK418 ist mit ihren temperaturfesten Reibbelägen auch für Not-Stopps aus hohen Drehzahlen bestens gerüstet. Damit ist sie eine kostengünstige Alternative zur Permanentmagnetbremse.

Größe	Haltemoment [Nm]	Durchmesser	Gehäuselänge	Anschraublochkreis	Wellendurchmesser max.
06	5	70	33	42	17
08	12	85	40	54	26
14	70	144	58	120	41
16	130	162	74	120	50

Maße in mm

Seit mehr als 10 Jahren im Markt bewährt.

Eigenschaften

- kostengünstige Haltebremse mit Not-Stopp-Funktion auch bei hohen Lasten (Hubwerk)
- 4 Baugrößen mit Bremsmomenten von 5 bis 130 Nm
- geringe Trägheitsmomente gegenüber Permanentmagnetbremsen
- temperaturfest bis 120 °C (Umgebungstemperatur)

Vorteile

- kostengünstige Montage der Bremse über die Gewindebohrungen im Boden des Magnetteils
- auch loslagerseitig montierbar
- Verdrehspiel im Neuzustand < 0,5°
- ausgelegt für 5.000.000 Schaltungen
- großer Reibradius und große Reibfläche
- völlig geschlossenes System mit Flansch als Gegenbremsfläche

We will create the right solution for your drive – individually and reliably.

Spring-applied brakes in servo motors

Established in the market for over ten years.

Spring-applied brake BFK418



Servo drives require low-backlash holding brakes with short operating times. With its temperature-resistant friction lining, the BFK418 is ideally equipped for emergency stops even at high speeds. This makes it a cost-effective alternative to the permanent magnet brake.

Size	Holding torque [Nm]	Diameter	Housing length	Bolt pitch circle	Shaft diameter, max.
06	5	70	33	42	17
08	12	85	40	54	26
14	70	144	58	120	41
16	130	162	74	120	50

Dimensions in mm

Features

- cost-effective holding brake with emergency-stop function even with heavy loads (hoist)
- 4 sizes with brake torques from 5 to 130 Nm
- lower moments of inertia compared with permanent magnet brakes
- temperature-resistant up to 120 °C (ambient temperature)

Benefits

- cost-effective brake assembly thanks to threaded bore holes in the base of the stator
- can also be assembled on the floating bearing side
- backlash when new < 0.5 °
- designed for 5,000,000 braking operations
- large friction radius and large friction surface
- completely enclosed system with flange as counter-braking surface